

HYSBYSIAD O GYNNIG

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (A5119 & RAIKES LANE, YR WYDDGRUG) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 07) 202-

Mae Cyngor Sir y Fflint yn cynnig gwneud Gorchymyn drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a) a 84 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

A5119 Heol y Brenin, yr Wyddgrug: o bwynt sydd 25 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â Milford Street i bwynt sydd 85 metr o'i chyffordd â'r A5119 yn y goleuadau traffig yn Rhyd y Galed, i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain.

A5119, Yr Wyddgrug (i Sychdyn) o'i chyffordd â'r A5119 yng ngoleuadau traffig Rhyd y Galed, am bellter o 51 metr i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain.

Raikes Lane, yr Wyddgrug:

O'i chyffordd â'r A5119 Stryd y Brenin, i bwynt 76 metr i'r de o'i chyffordd â Ffordd Wasanaeth Theatr Clwyd, yr Wyddgrug.

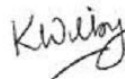
Bydd y Gorchymyn arfaethedig, os caiff ei wneud yn diddymu Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (A5119 Rhyd Y Galed i Heol y Brenin, Yr Wyddgrug) (Ffordd Gyfyngedig) (Dirymu) 2015 yn ei gyfanrwydd a bydd yn cael ei gydgrynhoi yng Ngorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol Ffyrdd Cyfyngedig a Heb eu Cyfyngu) 2023.

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Gellir gweld copi o'r Hysbysiad, y Gorchymyn arfaethedig, ynghyd ag Atodlenni Mapiau yn dangos y darnau o ffyrdd y mae'r cynnig yn effeithio arnynt a datganiad o resymau'r Cyngor dros gynnig gwneud y Gorchymyn, yn Sir y Fflint yn Cysylltu, Llyfrgell yr Wyddgrug, Earl Road Yr Wyddgrug CH7 1AP yn ystod oriau agor neu fe allwch eu gweld ar ein gwefan www.siryffint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchymynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy e-bostio streetscene@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352701234.

Dylid anfon gwrthwynebiadau i'r Gorchymyn arfaethedig, yn ogystal â'r rhesymau dros eu gwneud, yn ysgrifenedig at yr unigolyn yn y cyfeiriad isod neu trwy e-bostio transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk (gan ddyfynnu'r cyfeirnod SS/JB/RL/30mph/07) erbyn dydd Gwener 6 Rhagfyr 2024.

Dyddiedig Dydd Gwener 15 Tachwedd 2024
Katie Wilby,
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth)
Neuadd y Sir, Yr Wyddgrug, Sir y Fflint. CH7 6NF



GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT

A5119 A RAIKES LANE, YR WYDDGRUG

**(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R
TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG
A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 7) CYNGOR SIR Y
FFLINT 202X**

**Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),
Cyngor Sir y Fflint
Neuadd y Sir
Yr Wyddgrug
Sir y Fflint
CH7 6NF**

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
A5119 A RAIKES LANE, YR WYDDGRUG**

**(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER
CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 7)
CYNGOR SIR Y FFLINT 202X**

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel “y Cyngor”) wrth ddefnyddio'i rymoedd dan Adran 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel “Deddf 1984”) a phob grym arall sy'n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar xx xx 202- a gellir cyfeirio ato fel (GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT A5119 A RAIKES LANE, YR WYDDGRUG. (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (DIWYGIAD RHIF 7) 202-

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.
5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

6. Mae Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (A5119 Rhyd Y Galed i Heol y Brenin, Yr Wyddgrug) (Ffordd Gyfyngedig) (Dirymu) 2015, wedi'i ddirymu yn ei gyfanrwydd ac mae wedi cael ei gydgrynhoi i mewn i'r Gorchymyn hwn.
7. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map J12 a J13 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi ei chynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map J12 a J13, Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r terfynau cyflymder cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Ffyrdd Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

ATODLEN
30 MYA
A5119 a Raikes Lane

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio
A5119	J12	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
	J13	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
Raikes Lane		2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
		2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN)
CYNGOR SIR Y FFLINT)
 yn y fan hon)
 y XX diwrnod o XXXXXXXX 202-)
 ym mhresenoldeb:-)

Y CADEIRYDD

RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

UWCH GYFREITHIWR

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER
20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL.
FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)
(A5119 & RAIKES LANE, YR WYDDGRUG)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 07) 202-**

DATGANIAD O RESYMAU DROS ARGYMELL GWNEUD Y GORCHYMYN

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder o 30mya ar rannau o'r A5119 a Raikes Lane, Yr Wyddgrug.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwymo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando LIC. Bydd pob cais a ddaeth i law yn cael eu hasesu'n unol â meini prawf Llywodraeth Cymru, '*Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd*', ac mae hyn yn cynnwys cynnal asesiad manwl o bob ffordd.


Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio, dylai awdurdodau priffyrdd ystyried meini prawf amrywiol, gan gynnwys lle, symudiad a nodweddion ffyrdd, sydd i'w gweld yn y ddogfen uchod, ac unrhyw amodau lleol ychwanegol yr ystyrir eu bod yn berthnasol.

Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu clustnodi fel rhai sy'n bodloni'r gofynion (drwy'r broses asesu ac yn unol â'r canllawiau diwygiedig) i'w newid yn ôl i derfyn cyflymder o 30mya.

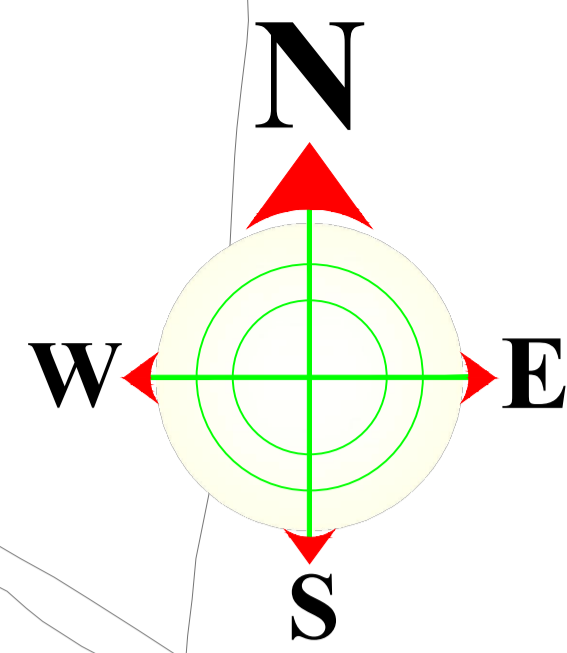
Mae'r Awdurdod yn parhau â'i gyfrifoldeb i ystyried symudiad cyfleus a diogel cerbydau modur a thraffig arall, a nod y mesurau arfaethedig yw sicrhau bod y perygl yn cael ei leihau ar gyfer defnyddwyr ffordd ynghyd â gwella amwynder yr ardal.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener 15 Tachwedd 2024

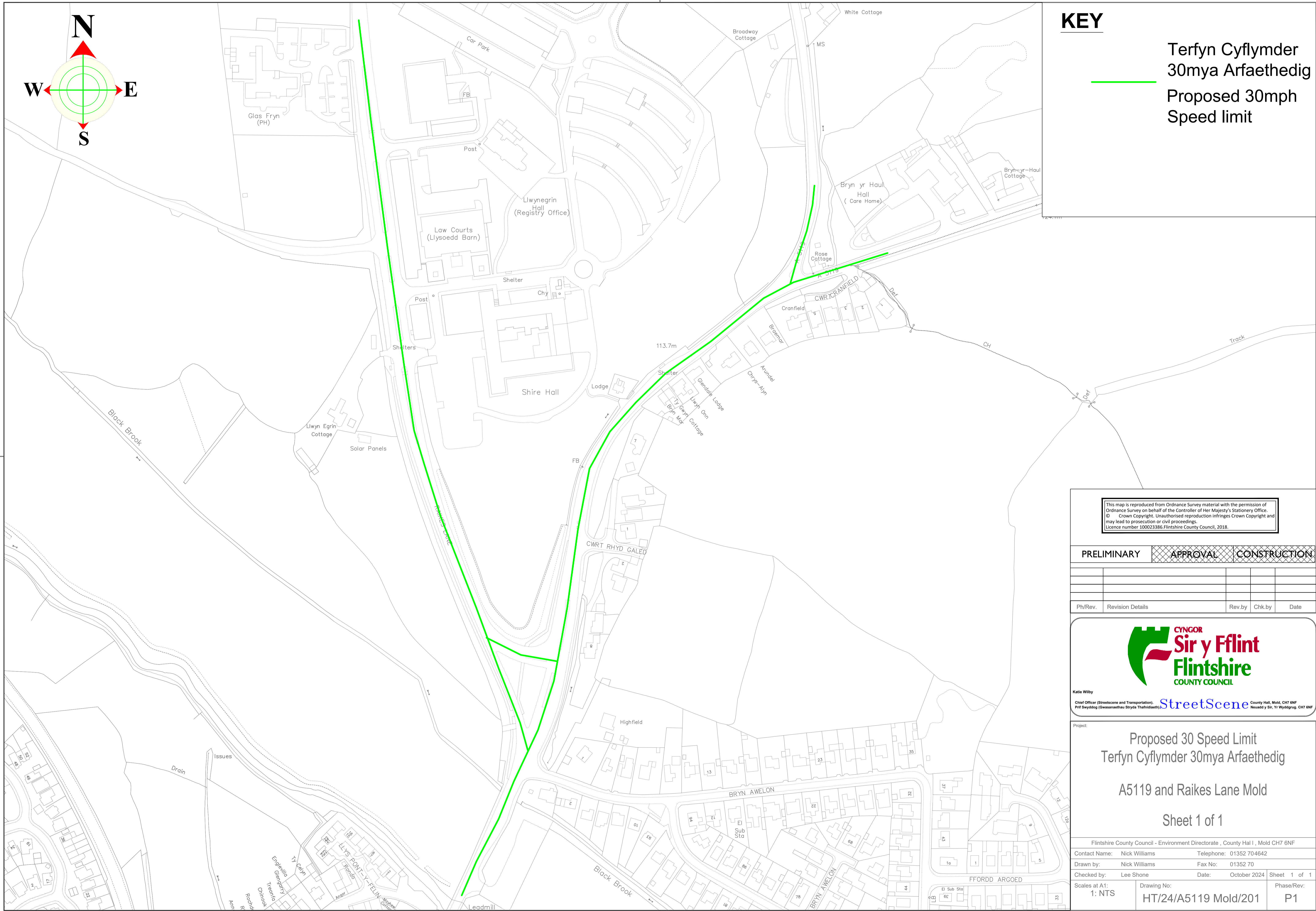


Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Neuadd y Sir,
Yr Wyddgrug,
Sir y Fflint.
CH7 6NF



KEY

Terfyn Cyflymder
30mya Arfaethedig
Proposed 30mph
Speed limit



This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationary Office. © Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Licence number 100023386. Flintshire County Council, 2018.

PRELIMINARY	APPROVAL	CONSTRUCTION
-------------	----------	--------------

Ph/Rev.	Revision Details	Rev.by	Chk.by	Date



Katie Wilby
Chief Officer (Streetscene and Transportation) StreetScene County Hall, Mold, CH7 6NF
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafforddi) Neudd y Sir, Yr Wyddgrug, CH7 6NF

Project:
Proposed 30 Speed Limit
Terfyn Cyflymder 30mya Arfaethedig
A5119 and Raikes Lane Mold
Sheet 1 of 1

Flintshire County Council - Environment Directorate, County Hall 1, Mold CH7 6NF
 Contact Name: Nick Williams Telephone: 01352 704642
 Drawn by: Nick Williams Fax No: 01352 70
 Checked by: Lee Shone Date: October 2024 Sheet 1 of 1
 Scales at A1: Drawing No: Phase/Rev:
 1: NTS HT/24/A5119 Mold/201 P1

Dated

15th December

2015

**THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL
(A5119 RHYD Y GALED TO KING STREET, MOLD) (RESTRICTED ROAD)
(REVOCATION) ORDER 2015**

**ORDER
as within**

**Steve Jones
Chief Officer (Streetscene)
Flintshire County Council
County Hall
Mold
Flintshire**

HT/T470305

**THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL
(A5119 RHYD Y GALED TO KING STREET, MOLD) (RESTRICTED ROAD)
(REVOCATION) ORDER 2015**

Flintshire County Council (hereinafter referred to as "the Council") in exercise of its powers under Sections 82 and 84 and Part IV of Schedule 9 to the Road Traffic Regulation Act 1984 (which said Act of 1984 is hereinafter referred to as "the Act of 1984") and of all other enabling powers and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III of Schedule 9 to the Act of 1984 hereby makes the following Order:-

1. In this Order except otherwise stated any reference in this Order to a numbered Article or Schedule is a reference to the Article or Schedule bearing that number in this Order.
2. The lengths of roads specified in the Schedule to this Order shall become restricted roads for the purpose of Section 81 of the Act of 1984
3. The County Council of Flintshire (A5119 Rhyd Y Galed to King Street, Mold) (40 M.P.H. Speed Limit) Order 1998 is hereby revoked.
4. The Interpretation Act 1978 shall apply for the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament.
5. The Order shall come into operation on the 18th December 2015 and may be cited as The Flintshire County Council (A5119 Rhyd Y Galed to King Street, Mold) (Restricted Road) (Revocation) Order 2015.

SCHEDULE

A5119 King Street, Mold, from a point 25 metres north-east of the junction of Milford Street in a north/north easterly direction to the junction of Sychdyn and New Brighton Roads at Rhyd Y Galed traffic signals, a distance of 577 metres.

A5119 Sychdyn Road, Mold from its junction of New Brighton Road at Rhyd Y Galed traffic signals for a distance of 51 metres in a northerly direction.

A5119 New Brighton Road, Mold, from the junction of Sychdyn Road at Rhyd Y Galed traffic signals for a distance of 85 metres in a north easterly direction.

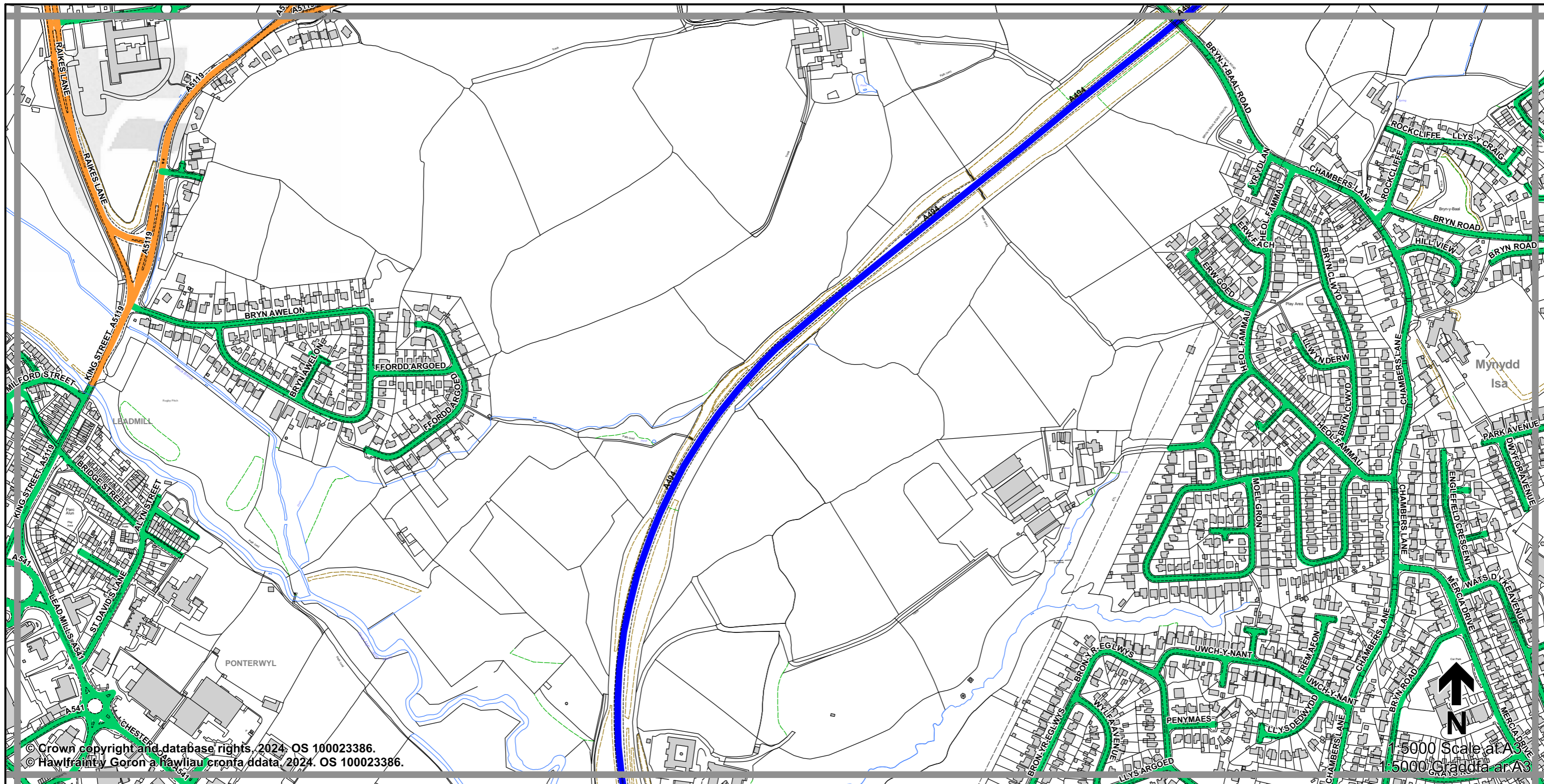
THE COMMON SEAL of FLINTSHIRE)
COUNTY COUNCIL was hereunto affixed this 15th)
day of December 2015 in the presence of :-)

CHAIR 



~~SENIOR SOLICITOR~~/CHIEF OFFICER (GOVERNANCE)





© Crown copyright and database rights, 2024. OS 100023386.
 © Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2024. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

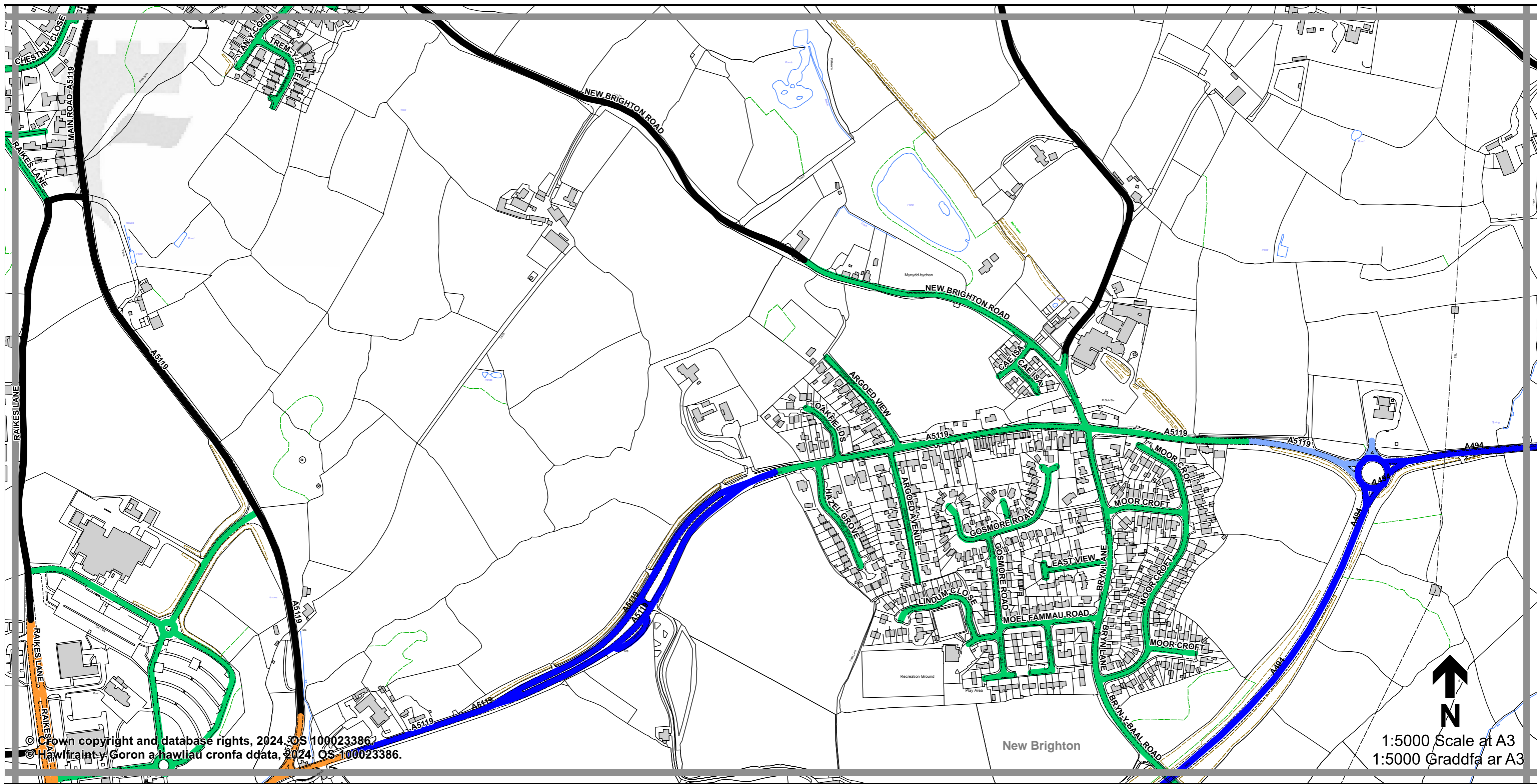


THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 7) ORDER 202x.
GORCHMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 7) CYNGOR SIR Y FFLINT 202x.

Sheet J12
Dalen

Sheet Revision Number: **2**
 Rhif Adolgiad Y Ddalen:

Sheet Active from: **xx/xx/xxx**
 Dalen yn weithredol o:



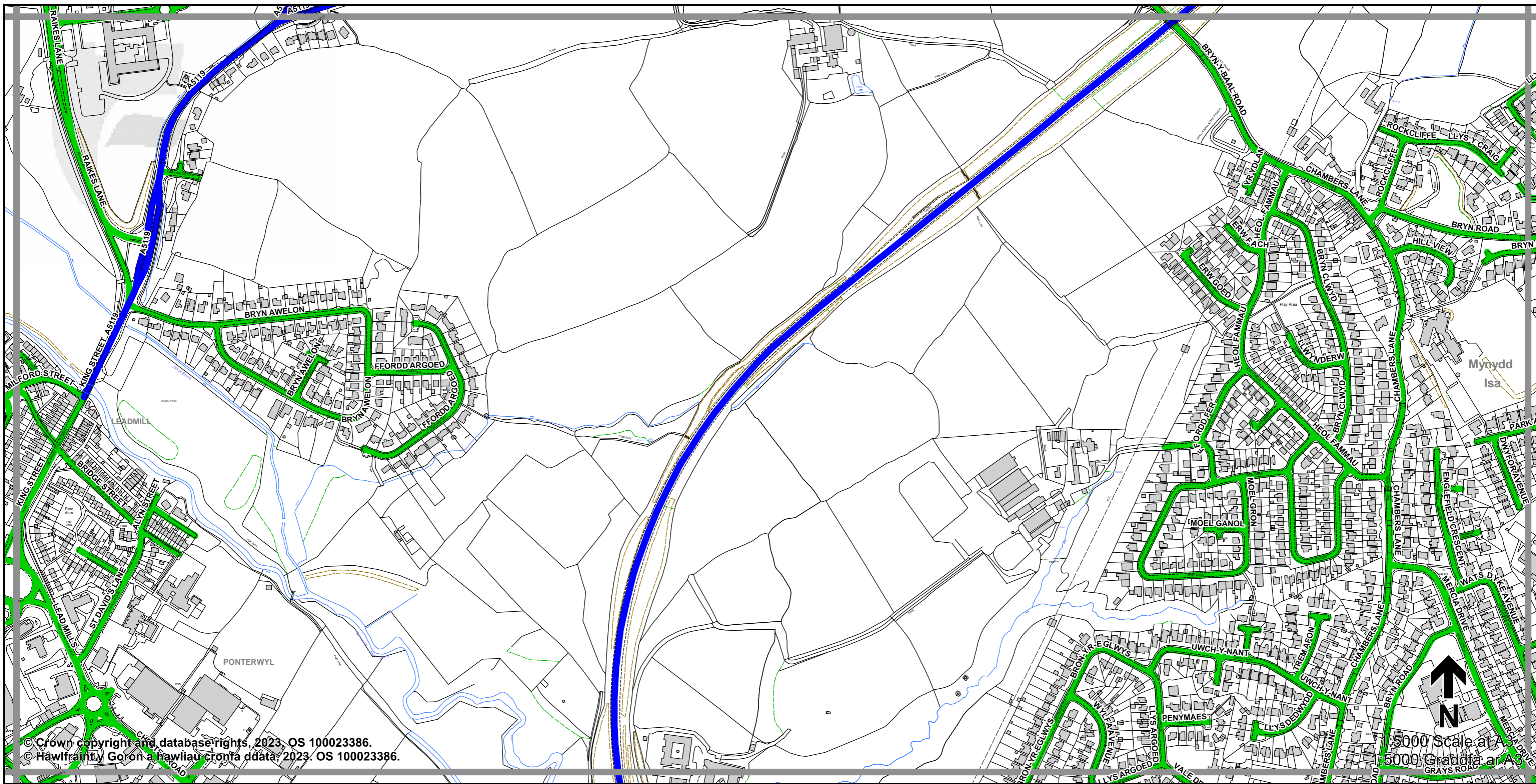
Legend / Eglurhad

- - - 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- - - Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 7) ORDER 202x.
GORCHMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 7) CYNGOR SIR Y FFLINT 202x.

Sheet J13 Dalen	Sheet Revision Number: Rhif Adolgiad Y Ddalen: 2 Sheet Active from: Dalen yn weithredol o: xx/xx/xxx
--	---



© Crown copyright and database rights, 2023. OS 100023386.
 © Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2023. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders
Ffyrrd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir



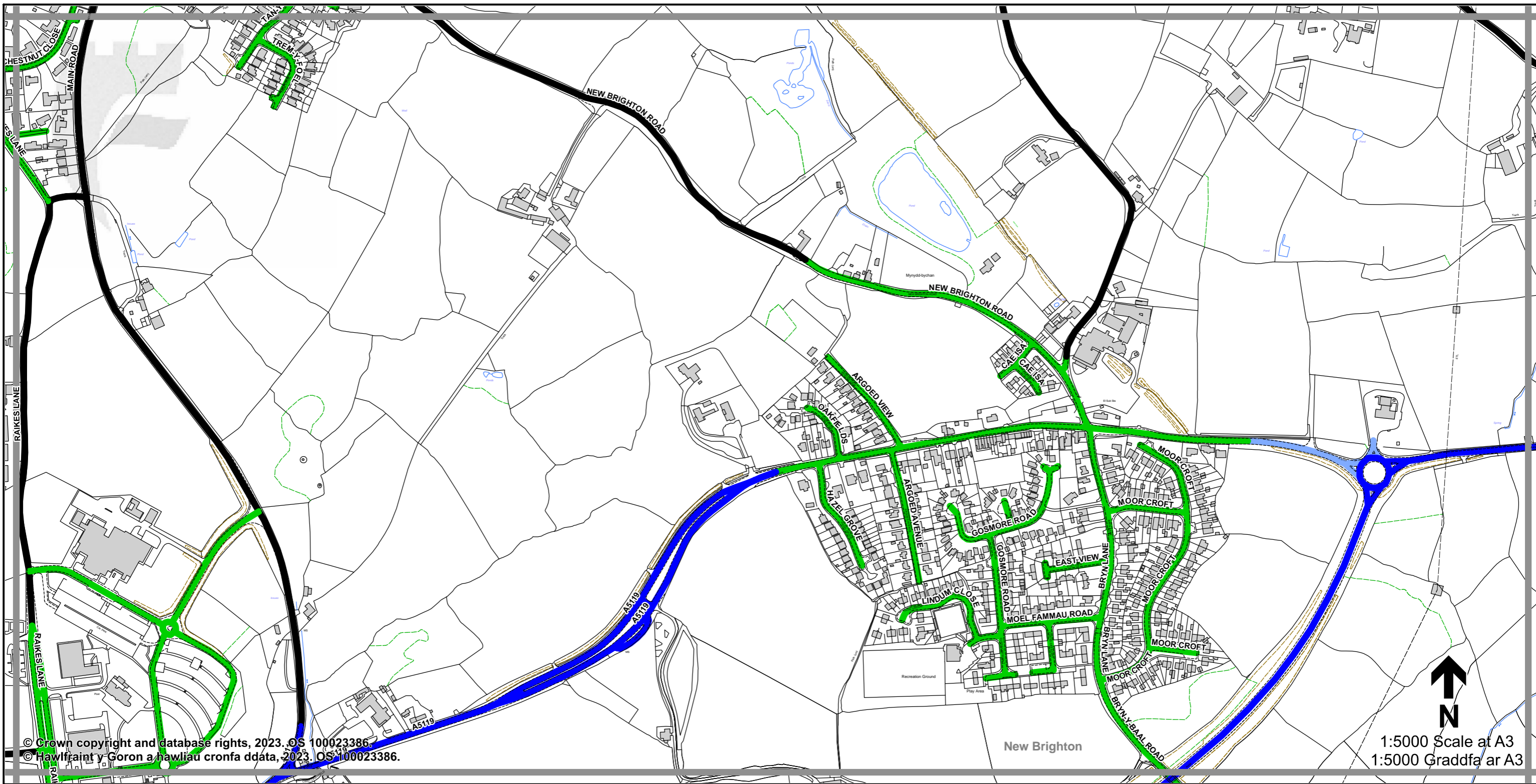
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet
J12
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **1**

Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **19/09/2023**



Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet
J13
 Dalen

Sheet Revision Number:
 Rhif Adolgiad Y Ddalen: **1**

Sheet Active from:
 Dalen yn weithredol o: **19/09/2023**