Dyddiedig xx xxxxx 202x

Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint
(Drury New Road, Bwcle) (Terfynau Cyflymder 30mya) 202x

<u>GORCHYMYN</u>

fel y nodir oddi mewn

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth)
Cyngor Sir y Fflint
Neuadd y Sir
Yr Wyddgrug
Sir y Fflint
CH7 6NF

Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint
(Drury New Road, Bwcle) (Terfynau Cyflymder 30mya) 202x

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel “y Cyngor”) wrth ddefnyddio’i bwerau dan Adran 82 (2) (a), 84 o’r Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel “Deddf 1984”) a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

1. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif, yn gyfeiriad at yr Erthygl neu’r Atodlen sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

2. Ni chaiff unrhyw berson yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darn o ffordd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn.

3. Ni fydd y ffordd a nodir yn Atodlen y Rhybudd hwn bellach yn Ffordd Gyfyngedig at ddibenion Adran 81 o’r Ddeddf hon.

4. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongliad y Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.

5. Bydd y Gorchymyn hwn yn dod i rym ar xx xxxxxx 202x a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Drury New Road, Bwcke) (Terfynau Cyflymder 30mya) 202-.

ATODLEN
<u>Terfyn Cyflymder 30mya</u>

Drury New Road, Bwcle:
O’i chyffordd â’r A549 i bwynt 125 metr i’r de o’i chyffordd â Mornington Crescent.

GOSODWYD SÊL GYFFREDIN CYNGOR)
SIR Y FFLINT ar y)
diwrnod hwn o ym mhresenoldeb :-)

Y CADEIRYDD

PRIF SWYDDOG (LLYWODRAETHU)

RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL

UWCH GYFREITHIWR